


1.3.2022

| | | | | |
|---|---------------------------|-------------------|---------------------------|---|
| Zakázkové číslo: 22-003-35-211 | | Jméno Navrátil | Podpis <i>Navrátil</i> |  Pracoviště 211 – Ostrava |
| Datum: 3.2022 | Ved. pracoviště Navrhl | Navrátil | <i>Navrátil</i> | |
| Stupeň dokumentace: RDS | Kontroloval | Navrátil | <i>Navrátil</i> | |
| Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Česká Třebová – Kolín (mimo) PS01 Uhersko – Moravany | | | TZ | |
| Technická zpráva | | | | |

Obsah

| | |
|--------------------------------|---|
| PS 01 Uhersko – Moravany | 2 |
| Popis současného stavu | 2 |
| Technické řešení | 2 |
| Vnitřní část..... | 2 |
| Venkovní část | 2 |
| Demontáže | 2 |

PS 01 Uhersko – Moravany

Popis současného stavu

ŽST Uhersko je zabezpečena SZZ 3. kategorie typu ESA11 s EIP panely, kolejovými obvody typu KO6401 (KOA 275 Hz) napájenými z UNZ.

ŽST Moravany je zabezpečena SZZ 3. kategorie typu ESA11 s kolejovými obvody typu KO4300 (275 Hz) napájenými z UNZ.

Mezistaniční úsek Uhersko – Moravany je zabezpečen TZZ 3. kategorie typu ABE-1. Kontrola volnosti kolejových úseků je pomocí kolejových obvodů KO3102 (75 Hz) s kolejovými přijímači DSŠ 12P.

Výstroj kolejových obvodů je soustředěna do SZZ sousedních ŽST. V SZZ Uhersko je výstroj KO HT10, HT20, HT21, HT22. V SZZ Moravany je soustředěna výstroj KO HT11, HT12, HT13, HT14, HT23, HT24.

Kontrola izolovaného styku na rozhraní měničových oblastí je provedena souborem EON. Soubor EON je umístěn v 1.TK v km 289,415 a v 2. TK v km 288,890.

Technické řešení

Vnitřní část

V SZZ Uhersko bude provedeno doplnění výstroje kolejových obvodů typu KOA do stávající skříňe číslo 22. Bude doplněno vyhodnocení 4 traťových kolejových obvodů HT10, HT20, HT21, HT22 z TÚ Uhersko - Moravany. Frekvence napájecího napětí pro traťové kolejové obvody bude posunuta na 75,6 Hz.

Venkovní část

Ve venkovní části bude provedena výměna stykových transformátorů a lanových propojení. Stykové transformátory budou vyměněny za nové typu DT 075 E (pokud budou schváleny DT 075 F tak budou použity tyto). Soubory EON budou zrušeny, kolejové obvody typu KOA splňují podmínky pro neprovádění kontroly izolovaného styku na rozhraní měničových oblastí dle ČSN 34 2614 ed.3. Lanové propojení do km 289,690 budou z důvodu blízkosti TNS Moravany zdvojeny. V případě umístění stykových transformátorů ve svahu budou pro umístění použity konstrukce pod základovou desku pro montáž ve svahu případně plošina do svahu.

Demontáže

Demontované stykové transformátory budou předány k ekologické likvidaci.

Zpracoval Navrátil Signal Projekt, s.r.o.

Dne 25.2.2022